

III/34527 Bezděkov, most ev. č. 34527-4

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	BOURÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, BETONOVÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	3
2.7	NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most u Bezděkova přes Cerhovku	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/34527 v extravilánu obce Bezděkov	
Obec:	Bezděkov	
Katastrální území:	Bezděkov u Libice nad Doubravou (603635)	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava	
	<i>zastoupený organizací:</i>	
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO001 Bourání	

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/34527 přes potok Cerhovka. Stávající silnice III/34527 je málo frekventovanou místní spojnici města Chotěboř s obcemi Horní a Dolní Sokolovec, Bezděkov a Sloupno.

Stávající most nevyhovuje současným požadavkům na převedení návrhových průtoků a na zatížitelnost. Stávající most o jednom poli má světlost 7,92 m a volnou šířku mezi zábradlími cca 5,55 m. Nosná konstrukce je tvořena ŽB trámovou konstrukcí, tl. 0,75 m. Mostní závěry podpovrchové. Hydroizolace pravděpodobně vanová do zvýšených říms.

Opěry: z prostého betonu. Křídla: krátká rovnoběžná (prostý beton).

Římsy ŽB monolitické, zábradlí je ocelové trubkové.

Vozovka na mostě je živičná.

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnu trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnu trasu
- vybourání AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž mostního zábradlí
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu – železobeton
- vybourání opěr a křídel – monolitický beton
- vybourání základů – monolitický beton

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

V rámci stavby bude provedeno kácení 1 ks stromu (v rámci SO 101). Bude provedena skrývka humózní zeminy v průměrné tloušťce 0,20 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ Neznámý správce

- kanalizace DN400 (bude upraveno vyústění kanalizace do koryta toku, jinak bude ochráněna)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. V kolizních místech budou křižující inženýrské sítě ručně nasondovány a rovněž ručně obnaženy.

2.3 Bourání AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést bourání AB krytu vozovky. Vybourání bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se bourání v délce 110,00 m a to v předpokládané tloušťce 100 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené kubatury.

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev.

Použití materiálu z vybouraných asfaltových vrstev je vyloučeno vzhledem k nadlimitnímu obsahu PAU, veškerý vybouraný materiál s živící bude uložen na skládku NO.

2.4 Bourání NK, betonových opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (nedochovala se původní PD).

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce.

Následně betonová spodní stavba a základy.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Použití odpadu z demolice:

- železobeton z NK a říms a prostý beton ze spodní stavby – prioritně bude recyklován a recyklát (po splnění potřebných atestů) využit na stavbě, případně bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,

- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

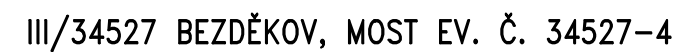
2.7 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude na základě výsledků zkoušek provedených na objednávku investora uložen na skládku nebezpečného odpadu (byl zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T4 dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

Brno, září 2020

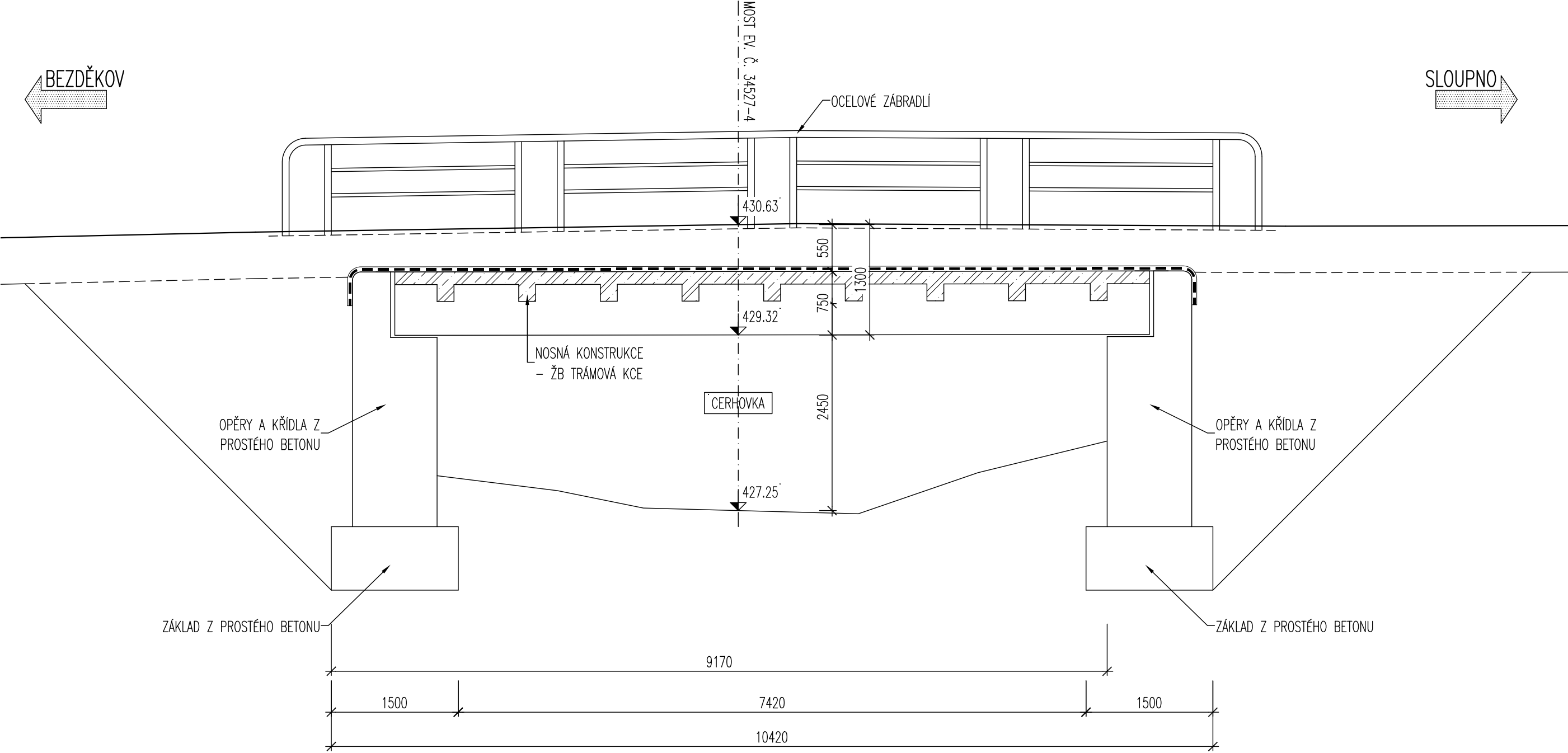
Ing. Ladislav Štěpánek

PUDORYS 1:100



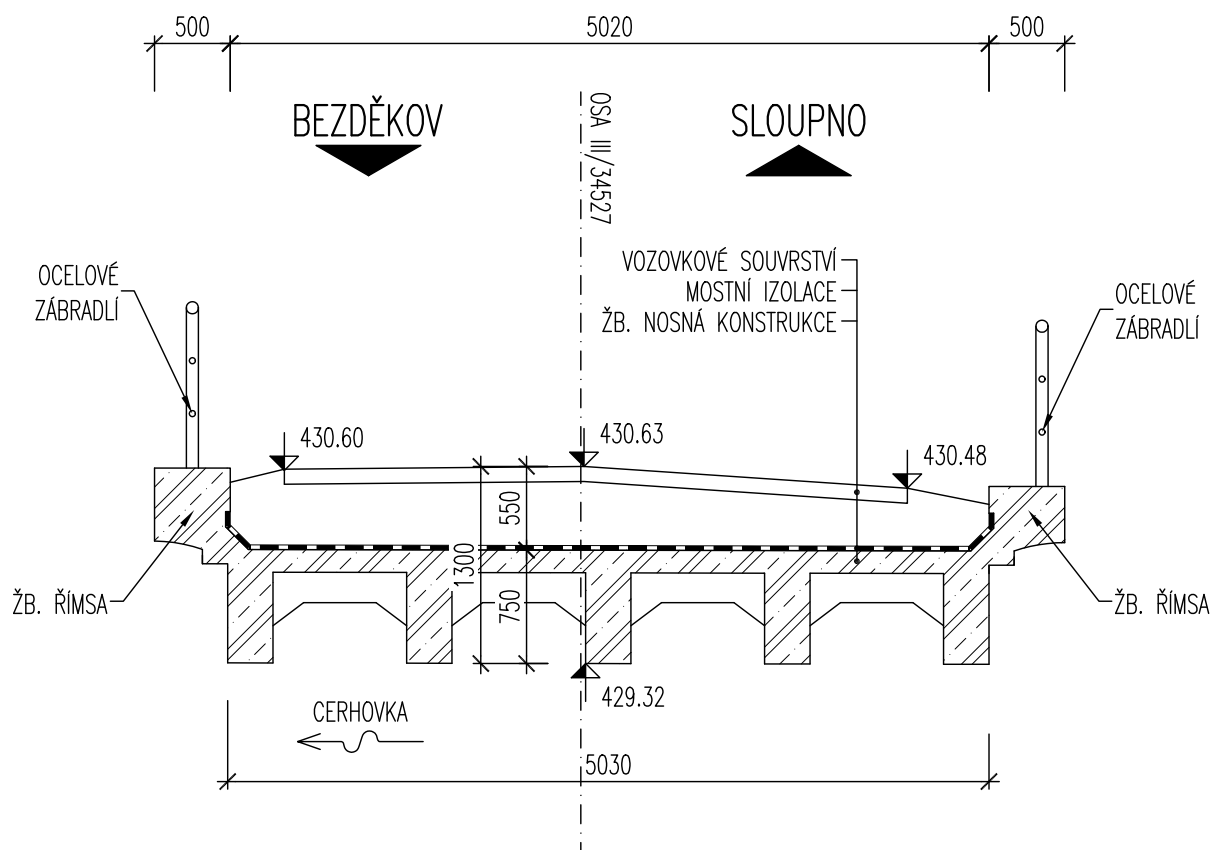
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



III/34527 BEZDĚKOV, MOST EV. Č. 34527-4